

Global utmaning

Framtidens transportsystem

Ulf Perbo



Hur ser problemet ut?

- Som IPCC beskrivit det.
- Undvik cherry-picking typ Stockholmsinitiativet eller Tällberg Forum.
- Utgå bara från auktoritativa genomgångar typ IPCC. Frågan för komplex för enstaka forskare. Dvs 2013 kan vi revidera synen på problemet.

Hur ska problemet lösas?

- Som IPCC beskrivit det.
- Undvik egna politiska funderingar typ SNF, Naturvårdsverket.

Vad har IPCC sagt om åtgärderna?

- Sätt pris på alla utsläpp av växthusgaser.
- Sätt samma pris på alla utsläpp.
- Ett pris på 35-70 öre/kg CO₂ räcker.
- Kraftfulla satsningar på FoU

Sveriges klimatpolitik vs IPCC

- Smalt och olikformigt pris på CO₂.
- 3,6 kr/kg för bil + 4,40 i EU-böter, 20 kr/kg i miljöbilspolitiken enligt Kågeson.
- 1,50 kr/kg i infrastrukturplanering.
- CO₂ utanför vägtransporter ca 11 öre/kg.
- Pris på CO₂ från bilar passerade IPCC-nivån 1978.



IPCC-strategin i Sverige

- Priserna och därmed åtgärderna bör stegvis närma sig IPCC:s idealtillstånd.
- Dvs större reduktioner inom industri, flyg, sjöfart, el, jordbruk, elproduktion, fastigheter mm.
- Sänkt pris och mer FoU inom vägtransporter.

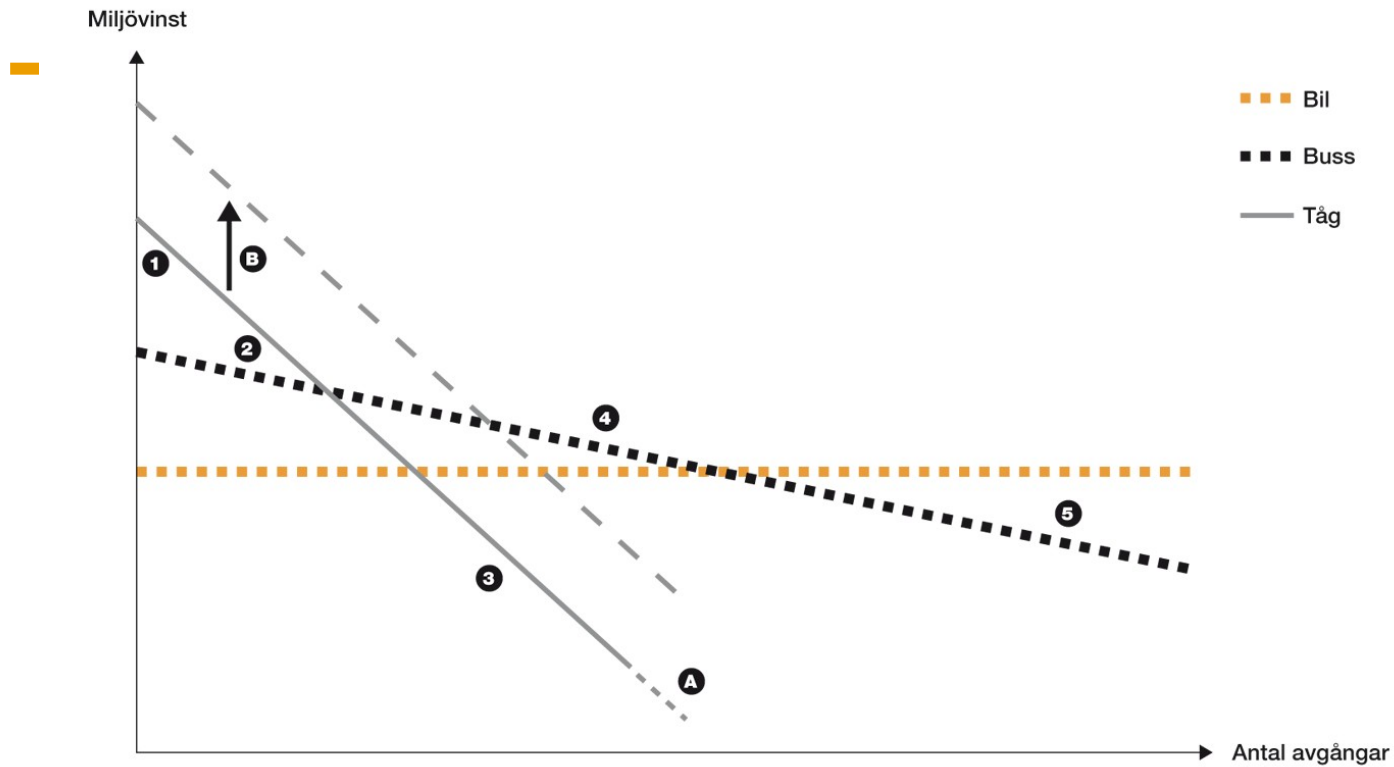


Konsekvenser på transportområdet

- Flyg – kraftiga minskningar
- Tåg – inga betydande utbyggnadsmöjligheter finns.
Beläggningshöjande åtgärder bra.
- Mer väg – mindre järnväg i nationella planen.
- Glöm spårbilar!



Tåg, buss eller bil?



Strategier för vägtrafiken

- Energieffektivisering
- Elektrifiering
- Biodrivmedel
- FoU-strategi ger mer bilism nu och kraftigt fallande åtgärdskostnader längre fram?

