

## **Klimatförhandlingarna bör fortsätta i två parallella spår: ett bindande avtal och ett ramverk för klimatvänliga investeringar**

### **Sammanfattning**

Förhandlingarna om ett nytt klimatavtal är inne i ett kritiskt skede. Det behövs nu två parallella spår: För det första att fortsätta verka för ett juridiskt bindande klimatavtal, för det andra att få till stånd ett ramverk för investeringar i hållbar teknik. Ett sådant ramverk kan inledningsvis etableras av EU och ett mindre antal länder med stora CO<sub>2</sub>-utsläpp.

Vi föreslår att EU-kommissionen utvecklar en handels-, investerings- och tillväxtstrategi för utsläppsminskning, ett ramverk som ska vara förenligt med WTO:s mål om hållbar utveckling – en frihandelsagenda med det långsiktiga målet om en CO<sub>2</sub>-fri handel.

En sådan strategi kan bygga på följande element:

- Etablera ett golv för priset på CO<sub>2</sub>, vilket ökar incitamenten till ett grönt teknikskifte. Vi tror att ett långsiktigt pris på ca €40/ton är rimligt (att jämföra med dagens pris på spotmarknaden för utsläppsrätter på €13/ton). Ett sådant prisgolv kan upprätthållas t ex genom en EU-gemensam koldioxidskatt.
- Använd den inre marknadens metoder för att utveckla produktstandarder som främjar klimatvänliga varor och tjänster – i Europa och globalt. EU bör nu bestämma de krav på energieffektivitet som behövs för att nå utsläppsmålen från 2020 och framåt.
- Vidareutveckla EUs system för handel med utsläppsrätter (ETS) så att utsläppsrätterna auktioneras fullt ut så snart som möjligt.
- Revidera WTOs regelverk om subventioner så att de möjliggör subventioner till klimatvänliga verksamheter.
- En EU-policy för hur offentlig upphandling kan användas i klimatarbetet.
- Ta bort handelshinder på klimatvänliga varor.

Under 2010 måste takten i omvandlingen av Europas energisystem och näringsliv öka. G-20 skulle vara en lämplig arena för att diskutera ett ramverk för klimatvänliga investeringar, eftersom denna diskussion inte måste inkludera alla medlemmar i FN:s klimatavtal UNFCCC.

Beträffande det andra spåret, förhandlingarna om ett nytt klimatavtal, är UNFCCC fortfarande den primära arenan, trots den initiala kritiken mot Köpenhamnmötets magra resultat.

Detta är en sammanfattning av Global Utmanings policypaper ”From Copenhagen to Cancun” (GUPP 2010:1).